

В 1982 году впервые взлетел «воздушный танк» Ми-28, а спустя 14 лет был разработан модифицированный Ми-28Н «Ночной охотник».



«Ночной охотник» продолжает совершенствоваться и на смену Ми-28Н приходят обновленные с учетом боевого опыта в Сирии машины Ми-28НМ. За свои высокие летные характеристики и надежность новый вертолет получил от пилотов уважительное прозвище «Николай Михайлович».

По сравнению с базовой моделью увеличилась крейсерская скорость, дальность поражения цели, расширился состав вооружения. Помимо этого, «Николай Михайлович» получил новый двигатель, бортовое оборудование с новой прицельно-поисковой системой и возможностью взаимодействия с беспилотниками. Еще одно важное дополнение – в кабине штурмана установлен второй комплект управления.

Неудивительно, что Минобороны заключило контракт с «Вертолетами России» на поставку 98 вертолетов Ми-28НМ. Именно модернизированный «Ночной охотник» станет основным продуктом «Роствертола» на ближайшие годы.

Материал взят с официальных интернет-сайтов:

Ростех



<https://rostec.ru/news/rostvertol-ot-samoletov-k-vintokrylym-mashinam/>

Роствертол



<https://rhc.ru/structure/rostvertol>

Официальный портал
Правительства Ростовской области



<https://www.donland.ru/activity/20/>

*МБУК ВР «МЦБ» им. М.В. Наумова
Волгодонской р-н, ст. Романовская,
пер. Кожанова, д. 45
(86394) 7-01-43 Библиотечный центр
правовой и краеведческой информации
График работы Центральной библиотеки:
понедельник – пятница
с 8.00 до 19.00
суббота – с 10.00 до 18.00
без перерыва на обед
выходной день - воскресенье*

МБУК ВР «МЦБ» им. М.В. Наумова
Библиотечный центр правовой
и краеведческой информации

«Роствертол - 85 лет»
от самолетов к
винтокрылым машинам



Подготовила:
библиограф БЦПК
Чудинович Д.С.

ст. Романовская
2024г.



Сегодня ростовский «Роствертол» – один из лидеров отечественной вертолетной промышленности. Однако 1 июля 1939 года его история началась с производства не вертолетов, а самолетов. Здесь даже выпускался знаменитый «небесный тихоход» По-2. Но уже в 1956-ом было определено новое направление предприятия – производство винтокрылых машин. Так появились легендарные вертолеты: первенец Ми-1 и трудяга Ми-6, боевые Ми-24 и Ми-35М, «тяжеловес» Ми-26 и ударный Ми-28Н «Ночной охотник».



Ключевая задача для отечественного авиапрома в те годы – организация производства деревянных деталей для самолетов. Новый завод занялся выпуском винтов для воздушных судов, а самым первым изделием стал цельнодеревянный винт самолета По-2. С началом войны номенклатура выпускаемой продукции увеличилась. Здесь стали производить крылья для истребителей МиГ-3, а затем и целые самолеты – десантные планеры КЦ-20.



В июне 1957 года в небо поднялся первый «транспортник» Миля – Ми-6. Вскоре весь мир понял, что речь идет о настоящем «тяжеловесе». В то время как американская компания Sikorsky только обсуждала создание таких грузоподъемных машин, советский Ми-6 уже установил свой первый рекорд, подняв груз в 12 тыс. кг на высоту 2432 м.



В 1964 году ростовский завод начал выпуск нового «тяжеловеса» – Ми-10. Основным отличием от Ми-6 стал способ размещения груза: этот вертолет был оснащен высоким шасси, между стойками которого размещена грузовая платформа. Таким образом он мог перевезти груз больших размеров и весом до 15 т. Это могли быть различные контейнеры-модули, например, грузовой, пассажирский, санитарный.



Ми-24, знаменитый «Крокодил», стал первым отечественным вертолетом, созданным специально для боевых действий. В 1960-е годы пришли к выводу, что сухопутные войска для своего развития нуждаются в транспортно-военных вертолетах, которые могут не только перевести на большие расстояния целые подразделения, но и оказать сильный отпор, благодаря мощному пушечно-пулеметному и ракетному вооружению. Позднее на основе этой машины был сконструирован многоцелевой ударный вертолет Ми-35М.



В январе 1985 года на «Роствертоле» началось серийное производство Ми-26Т, созданного на базе военно-транспортного вертолета Ми-26, который с 1977 года также выпускается на ростовском заводе.